

Akce:

III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD


Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST A

Číslo zakázky: 17 321 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský	
Akce: III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD		Datum	Stupeň
		8/2018	PDPS
		Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		A.8

Stavební akce: **III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace – PD**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Kácov, Polipsy
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p. o.
Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: 17 321 00
Stupeň dokumentace: PDPS

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

III/12519 s místní komunikací po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 přes řeku Sázavu. Toto propojení bude určeno pro vozidla hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Komunikace bude sloužit pro **vozidla stavby a vozidla s povolením OÚ Kácov a objednatele stavby. Po dobu stavby zde bude provoz neveřejný, pouze na povolení. Po komunikaci nevede objízdňá trasa.** Nachází se na okraji intravilánu obce Kácov, na rozhraní katastrálních území Kácov a Polipsy. Komunikace začíná napojením na místní komunikaci u ocelového mostu s dřevěnou mostovkou a končí napojením na sil. III/12519 v blízkosti rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1.

Navrhuje se s krytem z dvojitého nátěru s jednostranným příčným sklonem 3,0 % v **délce 1338,48 m**. Šířka komunikace je 2,5 m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m).

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- Návrh provizorní staveništní komunikace.
- Zpevnění komunikace lomovým kamenem v místech před propustky SŽDC.
- Zřízení roznášecí ŽB desky nad propustkem v km 0,264 19.
- Odvodnění pláně příčnými žebry
- Osazení svodidel nad opěrnou zdí a nad vysokými a strmými násypy.

Doprava na této komunikaci bude po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 řízena světelným signalizačním zařízením.

- Objektová skladba

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty:

Stavební objekty, které **jsou** součástí této dokumentace:

- **SO. 101 Provizorní staveništní komunikace**
- **SO. 110 DIO**
- **SO. 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC**
- **SO. 402 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC**

Stavba neobsahuje provozní soubory.

ETAPY VÝSTAVBY

TERMÍN VÝSTAVBY:

- Předpokládané zahájení stavby: 10/2018
- Předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce
- Předpokládané dokončení stavby: 11/2018

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků.

Celá stavební činnost bude organizována tak, aby byl zachován přístup IZS na stavbu.

Stavba je rozdělena do 2 etap:

- 1. etapa – dopravní opatření během opravy komunikace
- 2. etapa – dopravní opatření během rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1

1. etapa:

Oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky provozu vozidel a chodců. Provoz na silnici III/12519 a místní komunikaci u ocelového mostu bude zachován. Přístup na přilehlé pozemky bude omezen.

2.A. etapa:

Provoz vozidel a chodců na provizorní staveništní komunikaci bude obnoven a bude řízen pomocí trojcestného světelného signalizačního zařízení ve 3 cyklech. Provoz na rekonstruovaném mostě ev. č. 12519-1 bude uzavřen.

2.B. etapa:

V průběhu výstavby opěry rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1 bude provizorní staveništní komunikace dočasně uzavřena pro provoz vozidel i chodců, protože základ opěry je pod touto komunikací.

Předpokládá se následující postup pracovních činností:

- výkopové práce na úroveň pláně
- zatlačení kamenitého materiálu do podloží
- realizace konstrukčních vrstev vozovky

V souvislosti s výstavbou komunikace (SO.101) budou provedeny následující přeložky kabelů SŽDC:

- SO. 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC
- SO. 402 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC

Tyto přeložky nejsou součástí této dokumentace a budou realizovány před započítáním stavebních prací na této komunikaci.

Návrh dopravního opatření vychází z možného postupu výstavby.

Max. povolená rychlost při průjezdu stavenišťem bude 20 km/h.

OMEZUJÍCÍ VLIVY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu

Byla zpracována dokumentace PDPS na rekonstrukci mostu ev. č. 12519-1 přes řeku Sázavu a rekonstrukci sil. III/12519 v oblasti tohoto mostu, kterou zpracovává firma PONTEx s. r. o. Předpokládaná doba rekonstrukce mostu je stavební sezona 2019.

Provizorní staveništní komunikace bude realizovaná před začátkem této rekonstrukce mostu a bude používána po celou dobu výstavby mostu. Pouze při realizaci části křídla mostu, které zasahuje pod komunikaci, bude provoz dočasně přerušen.

Kvalifikované služby CPS 2017 v obvodu ST Nymburk – Vypracování zjednodušené dokumentace pro zadání stavby Opravné práce v úseku Ledečko – Zruč nad Sázavou

V současné době se dokončují projektové práce na opravu železniční trati Ledečko – Zruč nad Sázavou, které provádí firma TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s. r. o. Tato trať vede souběžně s naší komunikací. Předpokládaná doba výstavby je v podzimních měsících roku 2018.

Realizaci obou staveb je třeba zkoordinovat. Provizorní staveništní komunikace nemá negativní vliv na řešení rekonstrukce železniční trati.

Přeložky kabelů SŽDC

Stavba vyvolá přeložku následujících podzemních kabelů SŽDC:

- sdělovací kabel ve správě ČD – Telematika (SO. 401)
- zabezpečovací kabel ve správě SSZT Nymburk (SO. 402)

Přeložky kabelů těchto kabelů musí být provedeny před začátkem výstavby komunikace.

Archeologický průzkum

Dle vyjádření NPÚ lze oblast stavby považovat za území s archeologickými nálezy. Případný archeologický průzkum může ovlivnit termín dokončení stavby.

Kácení stromů

Je navrženo kácení vybraných dřevin. Viz samostatná příloha PD.

Splnění požadavků DOSS a správců IS

Požadavky DOSS a správců IS jsou přehledně sestaveny v příloze č. *F.1 Projednání*. Uvedené požadavky musí být při stavbě splněny. Nejdůležitější z požadavků a způsob jejich řešení jsou uvedené v kapitole 15.4. Průvodní zpráva.

Práce budou organizovány tak, aby byl zachován přístup k objektům a průjezd stavbou pro vozidla IZS po dobu stavby. Technické parametry navržené polní cesty umožňují pouze průjezd vozidel IZS hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Objížďka pro ostatní vozidla je řešena v DIO akce

"III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu".

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Viz příloha A.1. *Průvodní zpráva*, kap. 13.6. *Nakládání s odpady*.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště a pozemek pro skládku materiálu si **zajistí zhotovitel stavby na své náklady** v době před podáním nabídky na zhotovení akce.

Nejbližší skládka materiálu je ve Stříbře (5,7 km) a v Černošíně (11,2 km).

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní reže.

NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ

- dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn ze sil. III/12519 u rekonstruovaného mostu a z místní komunikace u ocelového mostu s dřevěnou mostovkou.

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá.

- rozvodná elektrická síť

Napojení na síť rozvodu NN se nepředpokládá, budou využity mobilní zdroje s nízkou hlučností.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

Zajištění přístupu na okolní pozemky:

Po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen, zhotovitel stavby zajistí včasné informování potřebných omezení s jednotlivými vlastníky okolních pozemků a nemovitostí.

B O Z

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně

platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SoD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 292/2017 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, srpen 2018

Sestavil: Ing. Roman Vrzal

